



GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 46213

366-0326-05-MURD/N6

Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG
 58809 Neuenrade-Küntrop
 Art: Sonderrad 6 1/2 J X 16 H2
 Typ: TYZ

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46213 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.
 Die Ausführungen können auch mit 6,5Jx16H2 gekennzeichnet sein.
 Die Ausführungsbezeichnung Kennzeichnung Rad wurde aktualisiert.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TYZ6W571	LK100 ET40	ohne	100/5	57,1	40	565	1930	04/06
TYZ6571	LK100 ET40	ohne	100/5	57,1	40	565	1930	06/05
PAZTYZ848571	LK112 ET48	ohne	112/5	57,1	48	705	1995	06/05
PAZTYZ850571	LK112 ET50	ohne	112/5	57,1	50	705	1995	06/05
PAZTYZ8571	LK112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	640	1960	06/05
TYZ8W571	LK112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	640	1960	04/06
TYZ848W571	LK112 ET48	ohne	112/5	57,1	48	705	1995	04/06
TYZ848571	LK112 ET48	ohne	112/5	57,1	48	705	1995	06/05
TYZ850W571	LK112 ET50	ohne	112/5	57,1	50	705	1995	04/06
TYZ850571	LK112 ET50	ohne	112/5	57,1	50	705	1995	06/05
TYZ8571	LK112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	640	1960	06/05
TY65164087	LK112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	640	1960	04/06
TY65164087W	LK112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	640	1960	04/06
TY65164887	LK112 ET48	ohne	112/5	57,1	48	705	1995	04/06
TY65164887W	LK112 ET48	ohne	112/5	57,1	48	705	1995	04/06
TY65165087	LK112 ET50	ohne	112/5	57,1	50	705	1995	04/06
TY65165087W	LK112 ET50	ohne	112/5	57,1	50	705	1995	04/06
PFITYZO	LK114.3 ET50	ohne	114,3/5	64,1	50	705	1995	04/06

Gutachten 366-0326-05-MURD/N6 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46213

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TYZ
Stand: 31.08.2007



Seite: 2 von 5

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop
Hersteller : Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop
Handelsmarke : Dezent Y
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 9,8 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung TYZ8571:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TYZ
Radausführung	: --	: LK112 ET40
Radgröße	: --	: 6 1/2 J X 16 H2
Typzeichen	: KBA 46213	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET40
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 06.05
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Germany (HS)
Gießereikennzeichnung	: --	: HS ww. MIC ZCW
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWJ
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Ein Technischer Bericht vom TÜV NORD, Adlerstrasse 7, 45307 ESSEN mit der Nr. RP-003413-A0-144 vom 19.04.2006 liegt vor.

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0326-05-MURD-TB der TÜV Automotive GmbH.

Gutachten 366-0326-05-MURD/N6 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46213

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TYZ
Stand: 31.08.2007



III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 ((Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit) Ausgabe 05.2000 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	AUDI	TYZ6W571; TYZ6571	40	31.08.2007	liegt bei
2	SEAT	TYZ6W571; TYZ6571	40	31.08.2007	liegt bei
3	SKODA	TYZ6W571; TYZ6571	40	31.08.2007	liegt bei
4	VOLKSWAGEN	TYZ6W571; TYZ6571	40	31.08.2007	liegt bei
12	AUDI	PAZTYZ8571; TYZ8W571; TYZ8571; TY65164087; TY65164087W	40	31.08.2007	liegt bei

**Gutachten 366-0326-05-MURD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46213**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TYZ
Stand: 31.08.2007



Seite: 4 von 5

13	SEAT	PAZTYZ8571; TYZ8W571; TYZ8571; TY65164087; TY65164087W	40	31.08.2007	liegt bei
14	SKODA	PAZTYZ8571; TYZ8W571; TYZ8571; TY65164087; TY65164087W	40	31.08.2007	liegt bei
15	VOLKSWAGEN	PAZTYZ8571; TYZ8W571; TYZ8571; TY65164087; TY65164087W	40	31.08.2007	liegt bei
8	AUDI	PAZTYZ850571; TYZ850W571; TYZ850571; TY65165087; TY65165087W	50	31.08.2007	liegt bei
5	FORD	PAZTYZ848571; TYZ848W571; TYZ848571; TY65164887; TY65164887W	48	31.08.2007	liegt bei
6	SEAT	PAZTYZ848571; TYZ848W571; TYZ848571; TY65164887; TY65164887W	48	31.08.2007	liegt bei
9	SEAT	PAZTYZ850571; TYZ850W571; TYZ850571; TY65165087; TY65165087W	50	31.08.2007	liegt bei
10	SKODA	PAZTYZ850571; TYZ850W571; TYZ850571; TY65165087; TY65165087W	50	31.08.2007	liegt bei
7	VOLKSWAGEN	PAZTYZ848571; TYZ848W571; TYZ848571; TY65164887; TY65164887W	48	31.08.2007	liegt bei
11	VOLKSWAGEN	PAZTYZ850571; TYZ850W571; TYZ850571; TY65165087; TY65165087W	50	31.08.2007	liegt bei
16	PFITYZ0	PFITYZ0	50	31.08.2007	liegt bei

**Gutachten 366-0326-05-MURD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46213**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TYZ
Stand: 31.08.2007



Seite: 5 von 5

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Hübner'.

Hübner

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Garching, 31.08.2007
KUB